



República  
del Ecuador

# Estadísticas de Transporte

Siniestros de Tránsito Trimestral  
I y II Trimestre, 2022

Septiembre, 2022

[www.ecuadorencifras.gob.ec](http://www.ecuadorencifras.gob.ec)



Buenas cifras,  
mejores vidas

# A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito del I y II Trimestre** de 2022. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos *in situ*, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

Las **Estadísticas de Siniestros de tránsito**, es un producto de las Estadísticas de Transporte – ESTRA, que publica información de: vehículos matriculados, Transporte Aéreo y Transporte Marítimo.

El INEC agradece a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, institución fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.

# CONTENIDO

01



## **Aspectos Metodológicos**

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

02



## **Principales resultados**

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2020 – 2022

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2020 – 2022

2.4 Víctimas por principales GAD

2.5 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.6 Víctimas: vehículos involucrados y participantes

03



## **Punto de enfoque**

3.1 Peatones

04



## **Principales Definiciones**

4.1 Principales definiciones

# 01.



## Aspectos Metodológicos

# 1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos-INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



# 02.



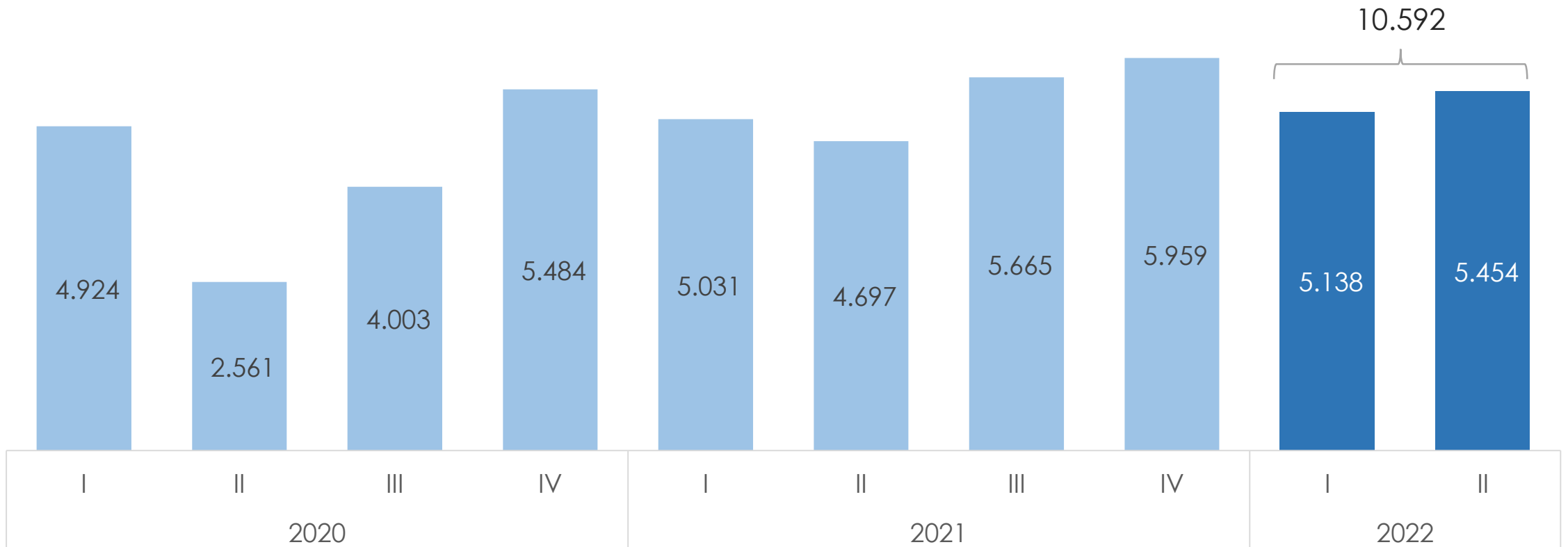
## Principales resultados

## 2.1 Serie histórica

Trimestral, 2020 – 2022



En el primer y segundo trimestre del año 2022, se registraron 10.592 siniestros de tránsito, cifra que representa un incremento del 9% con respecto al 2021 en el mismo periodo.



## 2.2 Siniestros de Tránsito

### Principales clases y causas

#### Clase

Los choques representan la clase con mayor incidencia, 47% del total de siniestros.

| Clase              | 2021  |       |       |       | 2022  |       | Tendencia<br>▲ ▼ |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                    | I     | II    | III   | IV    | I     | II    |                  |
| Atropellos         | 613   | 569   | 697   | 777   | 652   | 714   | ▲                |
| Caída de pasajeros | 118   | 129   | 166   | 170   | 121   | 162   | ▲                |
| Choques            | 2.407 | 2.318 | 2.759 | 2.742 | 2.379 | 2.579 | ▲                |
| Estrellamientos    | 652   | 588   | 701   | 763   | 723   | 695   | ▼                |
| Pérdida de pista   | 781   | 721   | 842   | 929   | 816   | 866   | ▲                |
| Rozamientos        | 281   | 188   | 244   | 238   | 246   | 225   | ▼                |
| Volcamientos       | 74    | 80    | 76    | 100   | 68    | 78    | ▲                |
| Otros              | 105   | 104   | 180   | 240   | 133   | 135   | ▲                |

#### Causa

La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 38% del total de siniestros.

| Causa                                 | 2021  |       |       |       | 2022  |       | Tendencia<br>▲ ▼ |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                                       | I     | II    | III   | IV    | I     | II    |                  |
| Daños mecánicos                       | 31    | 64    | 76    | 67    | 39    | 52    | ▲                |
| Embriaguez o droga                    | 407   | 372   | 386   | 537   | 457   | 458   | ▲                |
| Exceso velocidad                      | 757   | 632   | 807   | 853   | 852   | 1008  | ▲                |
| Factores climáticos                   | 83    | 57    | 65    | 136   | 90    | 69    | ▼                |
| Impericia e imprudencia del conductor | 2.178 | 2.069 | 2.484 | 2.550 | 2.292 | 1.980 | ▼                |
| Imprudencia del peatón                | 171   | 239   | 297   | 267   | 0     | 301   | ▲                |
| Mal estado de la vía                  | 37    | 35    | 37    | 37    | 30    | 37    | ▲                |
| Mal rebasamiento / invadir carril     | 226   | 185   | 249   | 213   | 179   | 365   | ▲                |
| No respeta las señales de tránsito    | 1.094 | 986   | 1.172 | 1.224 | 1.149 | 1.138 | ▼                |
| Otras causas                          | 47    | 58    | 92    | 75    | 50    | 46    | ▼                |

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.



## 2.3 Víctimas

### Trimestral, 2020 – 2022

En el periodo enero-junio 2022, se registraron 10.075 víctimas (90% fueron lesionados y 10% fallecidos). El primer trimestre registró 4.706 víctimas, mientras que en segundo trimestre 5.369.

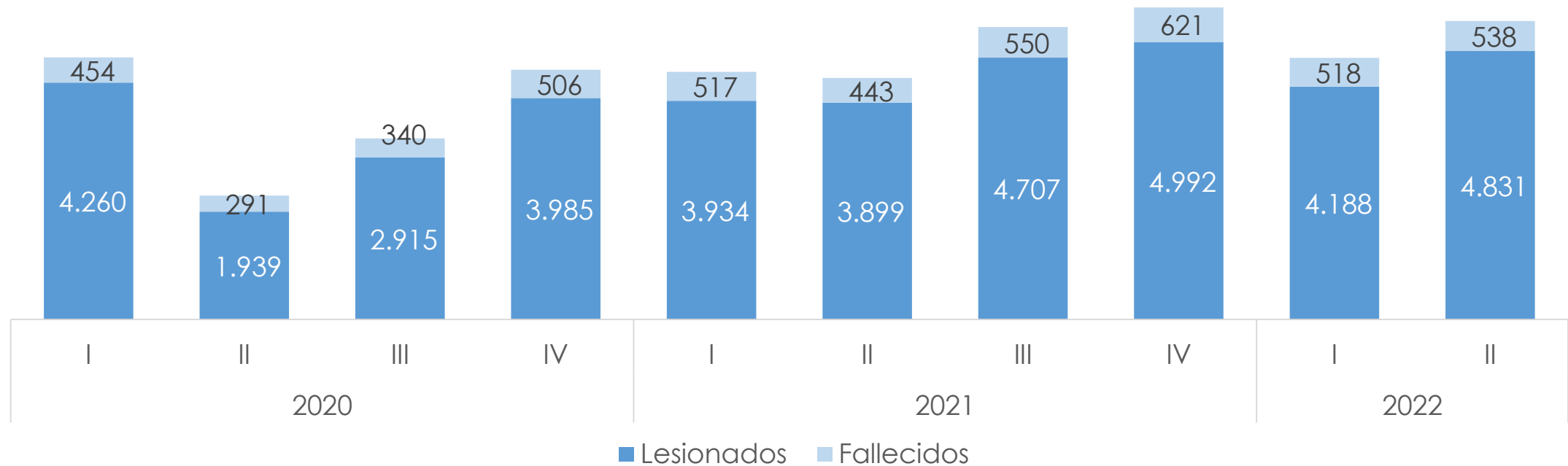


**9.019 Lesionados**  
(I – II Trimestre)

**Total de víctimas**  
**10.075**



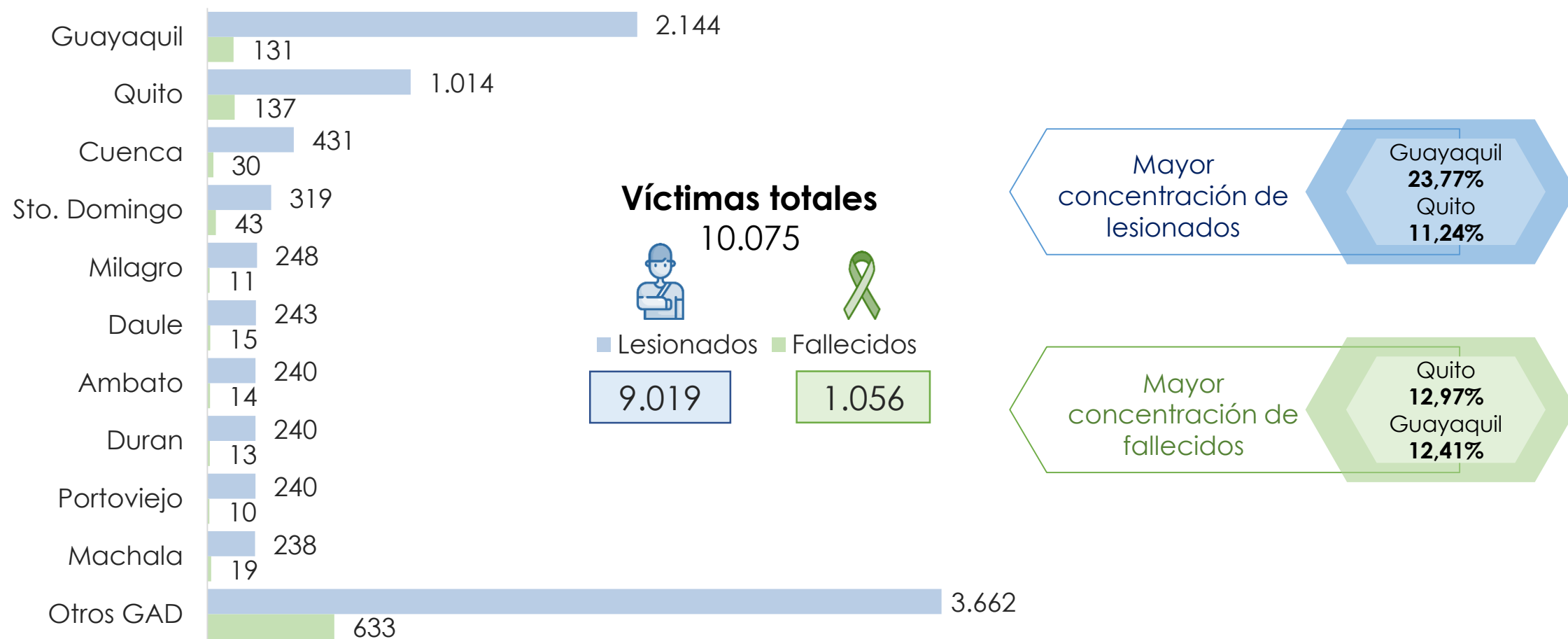
**1.056 Fallecidos**  
(I – II Trimestre)



## 2.4 Víctimas

### Principales GAD Cantonal, I – II Trimestre, 2022

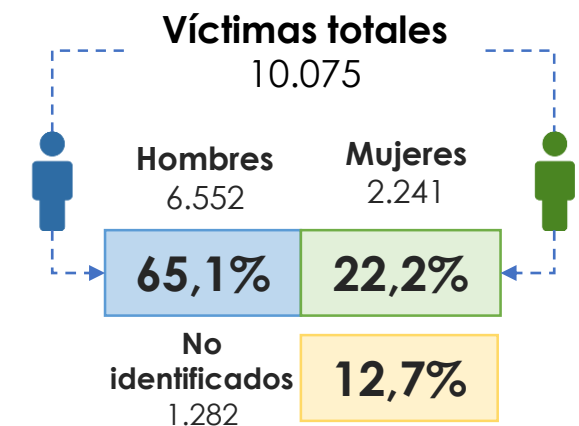
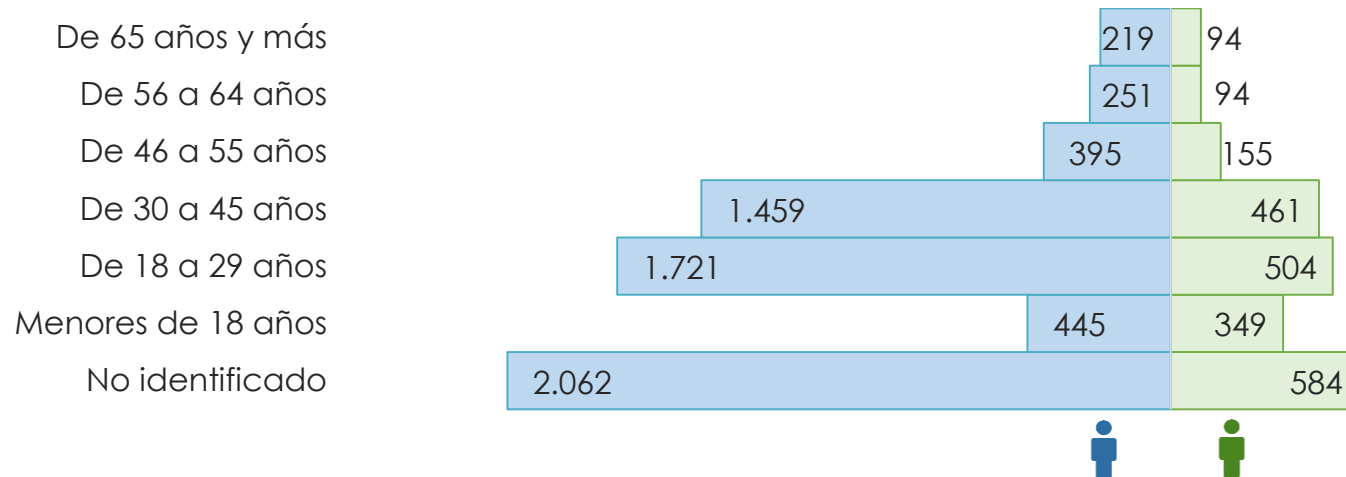
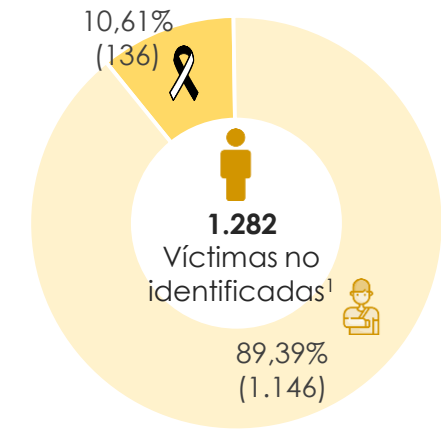
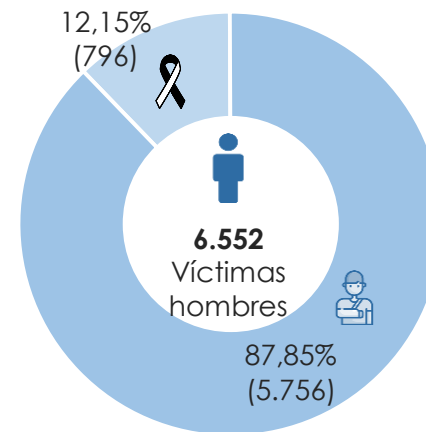
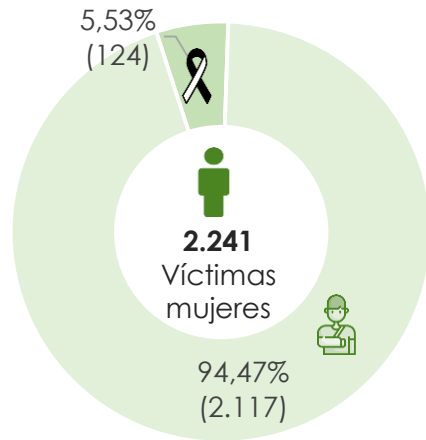
Guayaquil y Quito registra un 34% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 2.275 y 1.151 respectivamente.



## 2.5 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad, I – II Trimestre, 2022

En los dos primeros trimestres del año, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.

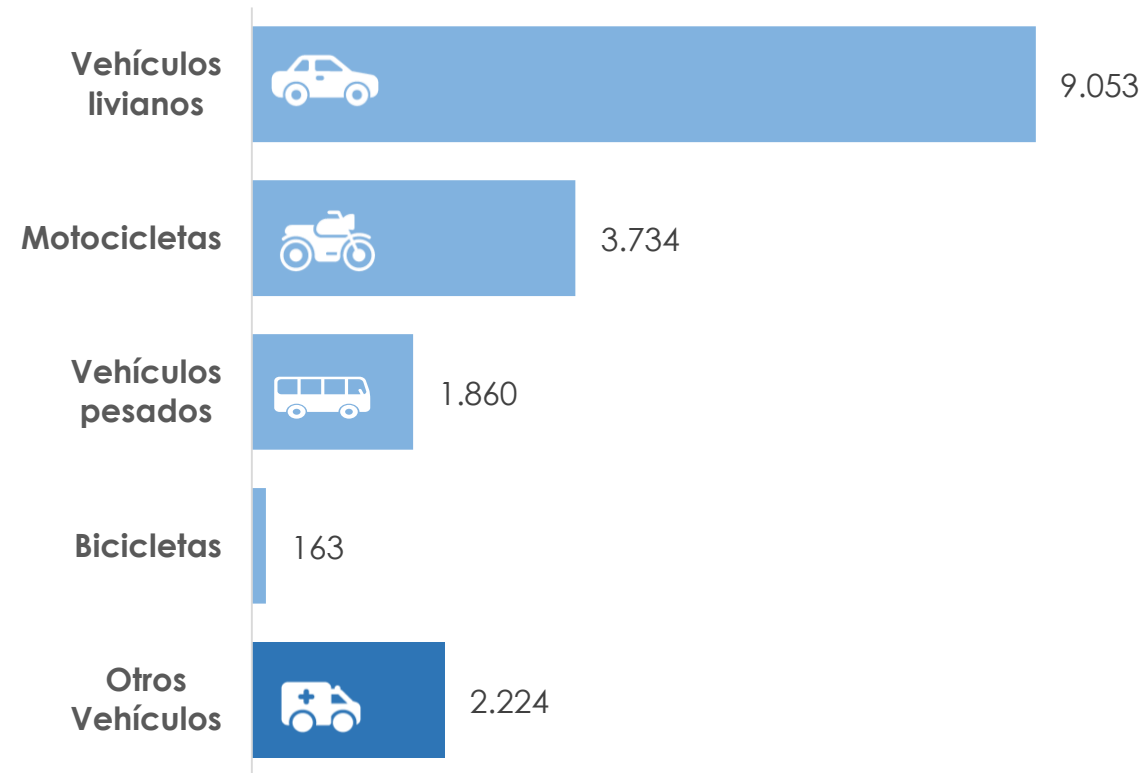


## 2.6 Víctimas en siniestros de tránsito

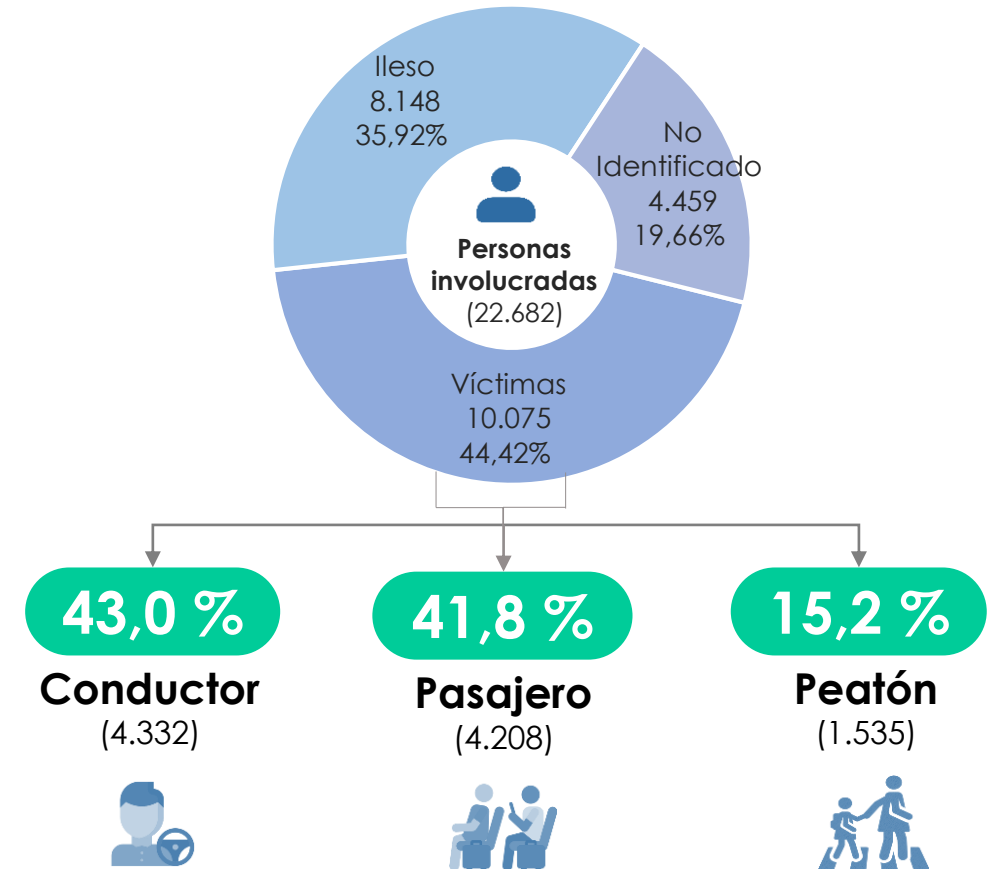
Vehículos involucrados y participantes, I – II Trimestre, 2022

La mayor cantidad de siniestros de tránsito involucraron a vehículos livianos y motocicletas.

Total vehículos involucrados: 17.034



En 10.592 siniestros, existieron 22.682 personas involucradas, de éstas el 44,4% resultaron lesionados o fallecidos (víctimas), mientras que el 35,9% salieron ilesos.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Vehículos Pesados: camión y bus. Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

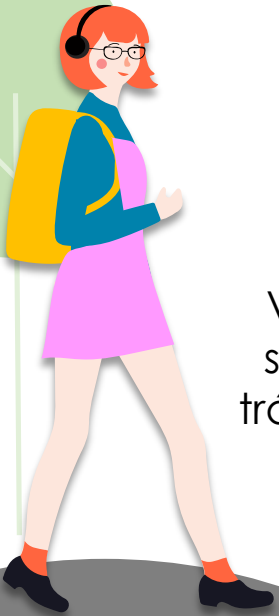
03.



## Punto de enfoque

# 3.1 Siniestros de tránsito

Datos de peatones, I – II trimestre, 2022



**1.535**

Víctimas en siniestros de tránsito fueron peatones



**1.284**

Peatones resultaron lesionados en siniestros de tránsito



**251**

Peatones fallecieron en siniestros de tránsito



**1.336**

Peatones resultaron víctimas en atropellos, la cual fue la principal clase de siniestros



# 04.



## Principales definiciones

# 4.1 Principales definiciones

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Accidente de tránsito</b>        | Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).   |
| <b>Siniestro de tránsito</b>        | Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta.  |
| <b>Víctima</b>                      | Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).   |
| <b>Fallecido</b>                    | Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI).   |
| <b>Lesionado</b>                    | Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (OISEVI). |
| <b>Tipo de vehículo involucrado</b> | Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).  |





INEC

Buenas cifras,  
mejores vidas



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



@InecEcuador



t.me/euadorencifras



INEC/Ecuador



INECEcuador



INEC Ecuador